



Dorpsraad Azewijn roept provincie op: Geen Witte Raaf in ons buitengebied!

De gemeente Montferland heeft reeds geruime tijd de ambitie om DocksNLD2 te ontwikkelen. Zij heeft in 2016 een WVG gelegd op 60 hectare grond in het buitengebied van Azewijn. Tot op heden past de ontwikkeling van dit terrein niet in de geldende regionale afspraken (het RPW) en heeft de Provincie Gelderland stappen gezet om Montferland te wijzen op de afspraken en het financieel risico. Dit advies lapt Montferland aan haar laars.

In deze periode nemen de gemeenteraden in de regio Arnhem-Nijmegen een besluit over een actualisering van het RPW. Vervolgens stelt het college van Gedeputeerde Staten de actualisering vast.

De dorpsraad van Azewijn heeft het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland een brief gestuurd. Waarin we vragen om de mogelijkheid van een Witte Raaf niet in het RPW op te nemen. En dus geen medewerking te verlenen aan de vestiging van een Witte Raaf. Een Witte Raaf is een grote internationale logistieke speler, op zoek naar kavels van 10 HA of groter, om er grote distributiecentra neer te zetten.

Uit het advies RPW 2019 blijkt dat de groeiimte voor XXL Logistiek in de hele regio Arnhem Nijmegen slechts 28 HA bedraagt. De provincie Gelderland heeft in de regio drie knooppunten voor vestiging van logistiek aangewezen. Waaronder het knooppunt Emmerich-Montferland-Zevenaar. Het is geen zekerheid dat de 28 HA naar EMZ gaan. Bovendien is er nog een geografische aanduiding nodig binnen het knooppunt EMZ om te bepalen waar de logistiek kan komen.

Montferland heeft in de Structuurvisie twee keer zoveel grond opgenomen. En zal dus, zelfs in het geval dat de 28 ha uitbreidingsruimte volledig naar Montferland gaat, flink grond overhouden. Montferland loopt daarmee een groot financieel risico. Om dat risico in te dekken heeft Montferland een Witte Raaf nodig.

Het College van Gedeputeerde Staten heeft een cruciale rol: zij moet instemmen met de vestiging van de Witte Raaf. Zonder deze instemming kan de gemeente niet verder.

Een Witte Raaf heeft nauwelijks toevoegde waarde voor de lokale en regionale economie. De Witte Raaf heeft geen binding met de regio. Het is een groot internationaal bedrijf dat niet past in het DNA van de Achterhoek.

De rijksoverheid stelt dat bij de komst van nieuwe distributiecentra het huidige wegennet op orde moet zijn. Dat is bij DocksNLD2 niet zo. Openbaar vervoer is niet aanwezig. DocksNLD2 is slechts toegankelijk via provinciale en gemeentelijke wegen. De nu aanwezige capaciteit van het verkeer- en vervoerssysteem is niet toereikend.

De leefbaarheid in ons dorp wordt ernstig onder druk gezet als DocksNLD2 doorgaat. Wij vragen de provincie Gelderland dus om geen medewerking te verlenen aan de vestiging van een Witte Raaf. En Azewijn te helpen!