



## **Maken Corona en Brexit een einde aan de plannen voor DocksNLD2?**

Uw raad wordt gevraagd in te stemmen met een herziening van het RPW. Bedrijventerreinen worden onderverdeeld in drie soorten, namelijk een regionaal, nationaal en Europees georiënteerd distributie centrum.

DocksNLD is een EDC. Een belangrijk verschil van een EDC ten opzichte van een NRD en RDC is, dat een groot deel van de goederen doorgevoerd wordt naar andere landen in de EU. Indicatief is de schatting dat circa 10% van de goederen in Nederland blijft en dus 90% weer geëxporteerd. (blz 8 economische analyse). De bestemming van de goederen is van belang voor de belastingheffing. De belasting wordt geheven in het land van bestemming. En dus voor 90% in het buitenland. Voor de nationale belastingdienst levert het dus slechts 10% op. En voor de Nederlandse economie levert een EDC 8 eurocent per euro wederuitvoer op.

U hoort het goed, 8 eurocent per euro van weer uitgevoerde goederen. (blz. 35) .

De toegevoegde waarde van wederdoorvoer voor de nationale en regionale economie is beperkt. Dat verzinnen wij niet, maar leest u op bladzijde 42 van de economische analyse.

In de monitoring van het RPW lezen we dat ruimte moet worden gegeven aan de ontwikkeling van regionale bedrijvigheid. (Samenvatting punt 2) . Dat is bij DocksNLD niet het geval.

Automatisering en robotisering zorgen ervoor dat er minder arbeidskrachten nodig zijn, die bovendien in toenemende mate hoger opgeleid zijn. Dit is in tegenspraak met wat het college altijd heeft gezegd, namelijk dat Docks laagopgeleide mensen nodig heeft en dat die in de gemeente Montferland ruimschoots aanwezig zijn. Werk in de logistiek is zwaar en biedt weinig zekerheid. Weinig mensen willen het werk doen en dus trekt het veel arbeidsmigranten die de operationele functies opvullen. Het is dus een verkeerde aanname dat het goed is voor de lokale en regionale werkgelegenheid!

Een EDC levert Nederland, de regio en plaatselijk dus weinig tot niets op. Maar schaadt des te meer. De laagopgeleiden komen in de toekomst door automatisering moeilijker aan het werk. Aan het landschap en de woonomgeving wordt onherstelbare schade aangericht. Verdozing, uitbreiding van de lintvormig, infrastructuur die de enorme vrachtwagens niet aan kan. En waarom vraag je je af. Wij weten het niet.

Levert het iets op voor de omgeving? Nee. Levert het iets op voor laagopgeleide mensen? Nee, die worden overgeslagen, omdat veel arbeidsmigranten het werk wel willen doen en in toenemende mate hoger opgeleiden nodig zijn. Levert het iets op voor de regio? Nee, de winst gaat naar het buitenland. Er wordt iets vernietigd dat eeuwenlang de kracht was van onze regio. Een prachtig landschap met zicht op de Montferlandse heuvels. En een Natura2000 gebied, Hetter Millinger Bruch, op nog geen drie kilometer afstand van DocksNLD.



En dan de Witte Raaf. Op bladzijde 25 van het Afwegingskader lezen wij dat de Witte Raaf geen binding heeft met de regio. Tja, het staat er echt. Die Witte Raaf levert geen bijdrage aan de ontwikkeling van lokale bedrijvigheid. De Witte Raaf is een groot internationaal bedrijf, dat niet past in het DNA van de Achterhoek. Elk weldenkend mens zou zeggen, dat zou je niet moeten willen.

In het raadsvoorstel dat door alle 18 gemeenten wordt behandeld, heeft de gemeente een kopje toegevoegd. Namelijk, monitoring RPW 2019 in relatie tot Montferland. Kort wordt ingegaan op de coronacrisis. In bijlage 5 wordt dat verder besproken.

Het is inmiddels genoegzaam bekend dat de economie flinke schade oploopt als gevolg van de crisis en dat ondernemingen investeringen uitstellen. Tellen we daarbij de onzekerheid over de Brexit, of logistieke ondernemingen niet gaan kiezen voor een centralere ligging in Duitsland, mede gezien de lagere personeelskosten, dan is het zeer onzeker of uitbreiding van Docks nog wel tot de mogelijkheid behoort, danwel wenselijk is. Dan laten we de handelsoorlog tussen de VS en China nog onbenoemd. Evenals de stikstof- en PFAS-problematiek. En de ligging vlakbij een Natura2000 gebied.

Samenvattend, er is geen winst te behalen voor de regio, belastinggeld gaat naar het buitenland, laaggeschoolden komen niet aan bod, de leefomgeving wordt onherstelbaar aangetast en de leefbaarheid gaan naar de knoppen. De Witte Raaf heeft geen binding met de regio. Daarom vragen wij u, de Witte Raaf in zijn nest te laten.

De corona, de Brexit, de handelsoorlog en de stikstof geven grote onzekerheid of Docks wel gerealiseerd kan worden. Of wordt dit de reddingsboei voor Azewijn en wijde omgeving?