

Notulen



Betreft Openbare vergadering Stichting Dorpsraad Azewijn
Datum 22-11-2016
Locatie 't Aschwinhuus
Opgesteld Ans Heister

1. Opening

Voorzitter Henk Wassing opent de vergadering om even na 20.00 uur en heet iedereen welkom. (100 aanwezigen).

De voorzitter geeft aan dat de Dorpsraad zich de laatste tijd intensief bezig heeft gehouden met de ontwikkelingen rondom DocksNLDfase 2.

De Dorpsraad heeft een zienswijze naar de gemeenteraad en naar de Provinciale Staten gestuurd en tevens een bezwaarschrift naar Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland. Dit alles is na te lezen op de website. De krantenknipsels omtrent het onderwerp DocksNLD fase 2 zijn ook te zien op de website.

Op 6 en 22 dec. maken we gebruik van het inspraakrecht bij de gemeente en 4 januari a.s. bij de provincie.

2. Financiën

De kascontrolecommissie (Annie Kortbeek en Thea Peeks) hebben de financieën gecontroleerd. Aan de penningmeester Claudia Mekers is goedkeuring hierover gegeven. Annie Kortbeek is aftredend en wordt volgend jaar vervangen door Paulien Roelofzen.

Wilt u de activiteiten van de Dorpsraad steunen?

Dan is een donatie van harte welkom. Op de tafels liggen briefjes met daarop het bankrek.nr. vermeld. IBAN: NL65RABO0113629826

3. BUUV

Mevr. Irma Evers is als vrijwilliger actief bij BUUV.

In een duidelijke presentatie vertelt ze over de buurtmarktplaats voor en door inwoners van Montferland. Verbinding maken is de opzet. BUUV werkt met vrijwilligers.

BUUV is een digitaal prikbord, waar je kosteloos vraag en aanbod kunt plaatsen. Een back-office houdt in de gaten of oproep gerechtvaardigd is.

Pas na een match worden er telefoonnummers en e-mailadressen uitgewisseld om een afspraak te maken.

Er zijn in het afgelopen jaar 180 matches tot stand gekomen.

Voorbeelden: hulp bij kleine klussen in huis en tuin, vervoer naar dokter, hulp bij defecte printer.

Je kunt je vraag en/of aanbod ook telefonisch of via papieren prikborden aangeven.

Er is een inloop spreekuur in 's-Heerenberg en Didam.

Zie verder www.montferland.buuv.nu

Inwoners van Azewijn worden binnenkort door Welcom gebeld in het kader van het project "talenten delen".

4. Ontwikkelingen H. Mattheuskerk

Marie-José de Dreu, vice voorzitter van de Verrijzenisparochie, geeft een inleiding over de toekomst van de kerk in Azewijn.

De Locatieraad ondersteunt het pastorale werk en de kerkelijke tradities om samen verder te gaan, samen zoeken naar nieuwe wegen, die passen bij Azewijn.

Vorig jaar zijn de weekenddiensten gestopt.

Wat gebeurt er met het kerkgebouw?

De gebouwencommissie van de Verrijzenis parochie heeft het beheer/onderhoud onder haar hoede. Er ligt geen plan voor kerkherbestemming.

Op 1 januari 2017 start een traject voor de looptijd van 1½ jaar. Lukt het niet om binnen die tijd een kerkbestemming te creëren, dan moet het gebouw verdwijnen tegen die tijd.

Wie pakt de handschoen op? Stichting, werkgroep? Wat zijn de mogelijkheden voor de gemeenschap?

Aansluitend geven 2 studenten van de HBO opleiding bouwkunde een presentatie naar aanleiding van de landelijke leegloop van de kerkgebouwen.

In hun afstudeerproject gebruiken ze de H. Mattheuskerk als casus.

Na deze presentatie komen verschillende vragen naar voren, waarop door het bestuur van de Verrijzenisparochie wordt gereageerd.

- Waarom nu en niet 10 jaar geleden een plan van aanpak voor herbestemming van de kerk gemaakt?
Antwoord: De plannen/visies zijn veranderd in 10 jaar tijd.
- Vraag: Is er in de toekomst nog een mogelijkheid voor een stiltecentrum?
Antwoord: Streven is er om een stiltecentrum te blijven houden.
- Waar blijft het geld van de opbrengst van de pastorie?
Geld zit in een grote pot? Is er garantie voor Azewijn voor de toekomst?
Antwoord: Geld van pastorie gaat naar de Verrijzenisparochie, waar de parochianen van Azewijn ook bijhoren. Wordt naar gekeken bij de gebouwencommissie. Blijft afhankelijk van mogelijkheden. De Verrijzenisparochie probeert er met de dorpsgenoten uit te komen.
- Waarom geen openbaarheid bij verkoop van gronden op de Kerkekamp en het altaarhuisje?
Antwoord: Locatieraad heeft verkoop overgeheveld naar de gebouwencommissie. Makelaar heeft contact gehad met de omwonenden.
Pastoor Ambting vult aan:
Parochie heeft grote problemen wat personeelsbezetting betreft. Nu 4½ fte priester/pastoraal werk. Vroeger 40 fte. Er is nu een grotere parochie met een bestuur dat ver weg staat van de parochianen. De parochie bezit overal kleine stukjes grond en kan het niet meer overzien. Daarom worden er gronden afgestoten.
Begrotingstekort van 2½ ton moet naar beneden tot nullijn en daar zijn we nu mee bezig. Geloofsgemeenschap willen we behouden.
- Waarom mogen de parochianen niet weten wat de pastorie, de gronden en het altaarhuisje hebben opgebracht? Waarom dit niet eerder op de agenda gezet?
Mensen hebben al die jaren van alles opgebouwd en wordt nu niet zorgvuldig mee omgegaan.

Antwoord: De vice- voorzitter van de Verrijzenis parochie geeft aan dat het achteraf anders had gemoeten. Betere communicatie in de toekomst. De pastoor doet hierbij tevens een beroep op mensen die in het parochiebestuur willen zitten.

- Welk budget is er per 1 januari in het kader van de herbestemming van de kerk voor we verder kunnen gaan?

Antwoord: Eerst met plannen komen, dan verder bespreken.

Na de pauze komt het onderwerp over de verkeersveiligheid aan bod.

5. Evaluatie project Natuurlijk Sturen buitengebied Azewijn en Vethuizen

Max van Kelegom (VMC) en Kees Fijnaut (verkeersdeskundige gemeente Montferland) geven een presentatie.

Aan de orde komen: snelheid, verkeersveiligheid, vrachtverkeerverbod.

In 2012 is met het project Natuurlijk Sturen begonnen. In samenspraak met de bewoners en Dorpsraad is er een plan opgesteld. Beschikbaar budget: €50.000. Geen traditioneel verkeer- en vervoersplan meer, maar gericht op natuurlijk gedrag van mensen.

Het doel is verbeteren van de verkeersveiligheid, verlagen van de snelheid, geen drempels, verbeteren belevingssfeer van verkeersgericht naar omgevingsgericht. Traditionele verkeersmaatregelen hadden geen effect.

Aan de hand van foto's worden de veranderingen zichtbaar.

Opmerkingen:

- In 2012 had de Langeboomsestraat 1 lijn in het midden, neigt tot harder rijden. Situatie nu: Rode vlakken minderen snelheid, dienen voor trajectbegrenzing
- Nadeel: Strook te smal voor fietsers

Meetbare resultaten:

1. Lichte afname van de snelheid waarneembaar.
2. Minder verkeersongevallen (bij veel minder vrachtwagens).

Wel negatief:

1. Mooie dingen van de omgeving, die gebruikt zijn in het plan, zijn soms niet functioneel gebleken.

2. Voor het verkeersgebeuren is vlakkenkleuring minder effectief gebleken.

Voor meer info over natuurlijk sturen: www.verkeerzien.nl/montferland

Vragen/opmerkingen

- Overschrijding van €50.00 naar €87.000. Hoe is dit mogelijk?
Antwoord: Planten zijn er bij betrokken.
- Veel te veel kleuren op de Langeboomsestraat. Project om in de toekomst van te leren.
- Er zijn haagjes gepland om de snelheid af te remmen.
Nu: soms te hoge hagen voor de fietsers (met name kinderen), die niet door de auto's gezien worden. Tevens is de strook te smal voor de fietsers.
Haagjes staan te dicht bij de weg.
- Geen zicht bij oprijden door hoge struiken. Is er geld voor onderhoud, snoeien van de hagen langs de wegen?

- Antwoord: Geld is niet op, gemeente zoekt naar juiste hoogte van de hagen.
- De Langeboomsestraat is gevaarlijk bij mistig weer. Er ontbreken strepen. Je rijdt van vlak naar vlak.
Andere maatregels?
Volgens de verkeersdeskundige dient men niet bewust met de vlakken om te gaan. Strepen geven geen extra verkeersveiligheid. Meer verlichting?
 - Laakweg en Gendringseweg worden steeds drukker vanwege vrachtwagens, die niet bij het bestemmingsverkeer horen.
Antwoord: Politie gaat meer controleren (motoragent)
 - Betonblokken langs de Laakweg zijn levensgevaarlijk, worden bij hoog gras ook nauwelijks gezien.
Antwoord: De verkeersdeskundige kijkt er naar.
 - Wanneer komt de ontbrekende schakel?
Antwoord: Provincie Gelderland heeft het laatste woord. Alle gronden zijn nog niet aangekocht. Gemeente hoopt dat er in 2017/2018 begonnen kan worden aan de aanleg. Realisering 2020?

5. Sluiting

De voorzitter sluit om 22.45 uur de vergadering.

Hij bedankt de sprekers en het groot aantal aanwezigen voor hun inzet en inbreng.