

*Inspreken commissie R & F Montferland 6-12-2016, agendapunt 9,  
19.30 uur, door Henk Wassing voorzitter dorpsraad Azewijn*

Geachte leden van de commissie,

U krijgt de vraag van het college van b en w voorgelegd om in te stemmen met het voorkeursrecht en zo de weg te effenen voor een nieuw bedrijventerrein. De dorpsraad van Azewijn is het daar niet mee eens. Er is in de hele omgeving bedrijventerrein direct beschikbaar. En er is overcapaciteit. In een zienswijze aan uw raad, een bezwaar aan het college en een brief aan provinciale staten, hebben wij dat kenbaar gemaakt. U bent in het bezit van deze brieven en onze argumenten. En de reactie van b en w hierop. U zult moeten wegen welke argumenten doorslaggevend zijn voor uw stem.

Waar gaat het om. B en w wil een bedrijventerrein aanleggen van 60 ha. Dat is opmerkelijk. Immers, de Rekenkamer Oost-Nederland heeft vorig jaar becijferd dat er overcapaciteit is aan bedrijventerreinen. In de Achterhoek, in de Liemers en in de gehele provincie. Bovendien ontstaat er volgens het rapport, vanaf 2025 ruimte op bestaande terreinen. De wethouder zegt in het Montferland Nieuws van 2 november dat DocksNLD fase 2 binnen tien jaar uitgegeven zal zijn. Dat betekent dat de helft van het nieuwe Docks terrein mogelijk onverkoopbaar is. Omdat, bij een uitgifte van 4 ha per jaar, er rond 2025 nog 20 ha beschikbaar. Het moment waarop in bestaande terreinen grond vrij komt. De wethouder zegt in datzelfde artikel ook, dat het goed is voor banen. Prima! Maar die komen er 7 kilometer verder ook als men naar Wehl gaat.

Kijken we nu eens naar de bedrijventerreinen in 's-Heerenberg. Op de Immenhorst, 't Goor en het EBT is grond te koop en er staan fabriekshallen leeg. Op DocksNLD is een flinke hoeveelheid grond in optie uitgegeven. Als die optie voor 2019 niet gelicht wordt ontstaat er een probleem.

De vraag is, kiest u voor de korte termijn, of voor de leefbaarheid van het platteland. Gaat u voor een besluit dat het vergezicht tussen 's-Heerenberg, Azewijn en Netterden laat verdwijnen, met de daarbij gepaard gaande verkeersonveilige situaties voor onze mensen, de verkeersoverlast, aantasting van de leefbaarheid in ons dorp, het afsluiten van de ecologische verbindingzone bij het grenskanaal, en een financieel risico? Of kiest u er voor om te zeggen, het is genoeg zo.

Het dorp Azewijn ligt het verst van het gemeentehuis in Didam. Zowel letterlijk als figuurlijk merken wij dat. Daardoor ontstaat boosheid en onrust onder de mensen.

Wij hebben er zeven jaar voor geknokt om een verkeersbesluit voor doorgaande vrachtwagens te krijgen. Nu het er is, wordt er niet gehandhaafd. De ontbrekende schakel zou er in 2014 liggen. Dat wordt nu al 2020. Er ligt al tien jaar een plan voor woningbouw op het Raben terrein. Als we het dorpsplein een opknappbeurt willen geven, wordt dat ambtelijk getorpedeerd. Nu weer een voorstel om Azewijn in te kapselen en de leefbaarheid verder aan te tasten. En zo kunnen we nog wel even doorgaan.

Wij vragen ons op recht af of Azewijn wel bij Montferland hoort. Wij voelen ons steeds minder thuis en begrepen.

De Kerst komt er aan. Een moment van bezinning tijdens de donkere dagen. Wij vragen u, wat wij gezegd en geschreven hebben, op u te laten inwerken. En over na te denken. Als u na wilt lezen wat wij en anderen er over zeggen, dan verwijst ik u graag naar onze website [www.azewijn.info](http://www.azewijn.info)

Wij wensen u veel wijsheid toe.