



## Notulen

---

Betreft: Openbare jaarvergadering Stichting Dorpsraad Azewijn  
Datum: 25-11-2014  
Locatie: 't Aschwinhuus  
Gasten: Mevr. Edith Starreveld, mevr. Tanja Loeff, mevr. Ellen van Hierden, mevr. Lucy Hermsen, dhr. Jan Ruikes  
Opgesteld: Ans Heister

---

### 1. Opening

Voorzitter Henk Wassing opent de vergadering om even na 20.00 uur en heet iedereen welkom. (60 aanwezigen)

In het afgelopen jaar zijn er wijzigingen in het bestuur geweest: We hebben afscheid genomen van Sandra Braam en Thea Peeks. Claudia Kabel en Barry Schenning zijn in het bestuur gekomen. Claudia zal het penningmeesterschap van Henk overnemen.

### 2. Financiën

De kascontrolecommissie (Annie Kortbeek en Herman Heister) hebben de financiën gecontroleerd en hun goedkeuring hierover gegeven. Herman Heister is aftredend en wordt volgend jaar vervangen door Thea Peeks.

### 3. Activiteiten.

Ans Heister belicht enkele activiteiten van de Dorpsraad in het afgelopen jaar.

#### 't Reeven

De Dorpsraad maakte zich zorgen over de afkalving van de voormalige zandwinplas Het Reeven en de mogelijke gevolgen daarvan voor de kwaliteit van het grond- en oppervlakte water. Hierover contact opgenomen met de provincie.

Tijdens 3 bezoeken in het voorjaar heeft de toezichthouder van de provincie geconstateerd, dat er op een aantal plaatsen de oever van de zandplas afkalft. Zowel langs de afgekalvde oever, in het water, als in het grasland was geen stortmateriaal aanwezig.

Bij het laatste bezoek was ook een medewerker van het waterschap Rijn en IJssel aanwezig.

Op grond van deze waarnemingen ziet de provincie geen aanleiding om verdere maatregelen te nemen.

#### Verkeer

De Dorpsraad heeft op 27 maart tijdens een hoorzitting van de bezwarencommissie gesproken over de verkeersonveilige situatie op o.a. de Gendringseweg en de Laakweg.

De gemeenteraad is wel accoord gegaan met het verkeersbesluit om de Laakweg en enkele andere wegen af te sluiten voor doorgaand vrachtverkeer.

Binnenkort komen er aanduidingsborden hiervoor.

De Gendringseweg en de Dr. Hoegenstraat blijven voorlopig open voor doorgaand vrachtverkeer, totdat de ontbrekende schakel (de rotonde) gerealiseerd is.

Via Veilig Verkeer Nederland hebben we diverse stickers besteld om vanavond mee te nemen.

We willen met deze actie het belang van een duurzame verkeersveilige buurt onder de aandacht houden. We hebben in 2012 immers het Buurtlabel Veilig Verkeer ontvangen.

#### Rolstoel- uitleenpunten in Montferland.

Op verschillende locaties in de gemeente kunt u hiervoor terecht.

Er is inmiddels een rolstoel in Azewijn geplaatst in de materialen opslagruimte van vv. Den Dam. De bedoeling is om de stoel in principe te lenen voor maximaal 1 dag. De rolstoel is inklapbaar.

We hebben van de gemeente de flyers hiervoor ontvangen. Verspreiding hiervan komt op diverse plaatsen in het dorp.

De telefoonnr. van de contactpersonen Frans Thomassen en Henk Wassing staan hierin vermeld en worden ook in Den Drammer vermeld.

#### AED

De Dorpsraad en de gemeente vinden het van levensbelang is dat er geschoolde vrijwilligers zijn om de in Azewijn aanwezige AED te kunnen bedienen bij een reanimatie. De gemeente vergoedt daarom de opleiding. Vanaf nu gaat de EHBO in Didam de herhalingscursus verzorgen ipv Hart Veilig Wonen ivm het kostenplaatje. Herhalingsles kan ook via b.v.het werk.

Alarmering blijft als voorheen via Hart Veilig Wonen.

Er zijn enkele vrijwilligers gestopt. De Dorpsraad vraagt daarom weer aanvulling. U mag zich vanavond al opgeven bij Ans Heister of via ons mailadres bovenaan de uitnodiging.

#### Verlichting Hartjensstraat

Op verzoek van de Dorpsraad heeft Ellen van Hierden, coördinator van de dorpsraden naar de gemeente toe, er voor gezorgd dat er in de bebouwde kom van de Hartjensstraat verlichting is gekomen.

Het is de bedoeling dat de Dorpsraad ook in 2015 de dorpsbelangen wil blijven behartigen.

U kunt ons altijd terug vinden op onze website [www.azewijn.info](http://www.azewijn.info)

#### **4. Mevr. Edith Starreveld vertelt over haar taak als gebiedsaanjager**

Er is in de gemeente Montferland een sociaal team opgericht, verdeeld over 2 teams: 1 team voor de voormalige gemeente Bergh en 1 team voor de voormalige gemeente Didam.

Het team Bergh bestaat uit 8 personen: deskundigen van MEE, wijkverpleegkundigen, Welcom, WMO loket van de gemeente en maatschappelijk werk.

Het is de bedoeling dat het team weer onderverdeeld wordt in kleine groepjes, die de kernen gaan bezoeken. Iedere kern krijgt een eigen contact persoon.

De gebiedsaanjager vormt een verbindende schakel tussen het sociale team en de vrijwilligers.

Ook Azewijn krijgt te maken met krimp en vergrijzing, ouderen blijven langer thuis met hulp van de omgeving. Als er (sociale) hulp dient te komen, kan de

gebiedsaanjager helpen om met vrijwilligers in contact te komen. Er wordt door de gebiedsaanjager geen thuiszorg verleend.

De gebiedsaanjager ondersteunt en stimuleert initiatieven van en voor vrijwilligers. (b.v. hulp bij opzet van een telefooncirkel, tuinonderhoud)

Mevr. Starreveld geeft enkele voorbeelden van acties die gestart zijn:

Braamt: vrijwilligersgroep voor kleine klussen.

's-Heerenbeg: ruilgarage

Didam en 's-Heerenberg: repair café: kapotte spullen worden door vrijwilligers gerepareerd.

Azewijn: koffie ochtend. Uitbreiden met maaltijd?

Mevr. Starreveld heeft suggestie kaarten van Welcom rondgedeeld om ideeën op in te vullen om het leven voor onszelf en de mensen in de omgeving prettiger te maken.

Mevr. Starreveld en de Dorpsraad wachten de suggesties af.

### **5. Mevr. Tanja Loeff, wethouder van o.a. verkeer.**

De voorzitter vraagt haar naar de stand van zaken over de rondweg (de ontbrekende schakel).

Mevr. Loeff vertelt dat de rondweg volgens de provincie in 2016 gereed moet zijn.

De procedures zijn in gang gezet. De gronden aankoop ligt bij de provincie.

Struiken/hagen aanplant aan de Langeboomsestraat, dr Hoegenstraat, Laakweg en Gendringseweg:

Algemene reacties van de aanwezigen:

- Struiken zijn te hoog.
- Aan de Gendringseweg nabij de Reefweg zijn struiken geplant. Onveilige situatie, want vrachtwagens zien verkeer van rechts (uit Reefweg) niet aankomen.
- Schrikhekken op T-splitsing Reefweg/Gendringseweg zijn door de struiken niet/nauwelijks zichtbaar.
- Vrachtwagens rijden op de Gendringseweg bijna door de struikjes. Gendringseweg is er niet veiliger op geworden. Door de hagen wordt meer breedte gecreëerd.

Het is volgens de wethouder niet de bedoeling dat de hagen geknipt worden, hetgeen wel gebeurd is. Hogere hagen en struiken zouden er toe moeten leiden om nog meer op de weg te letten.

Er wordt door de gemeente naar de desbetreffende struiken gekeken.

- Strepen op reeds genoemde wegen ontbreken, waardoor onveilige situatie blijft.  
"Vlekken" op de wegen zijn geen mooie oplossing.

Mevr. Loeff antwoordt dat dit past in het idee van natuurlijk sturen.

Verdere reacties aanwonenden Gendringseweg:

- Vrachtwagenverkeer weren, nog veel fietsers, gevaarlijke berm.
- Vrachtwagens van 50 ton rijden over de Gendringseweg. Welke criteria worden hierbij gehanteerd?

- Waarom gebruiken de vrachtwagens van de zandwinning Netterden de Gendringseweg? En waarom de Ulftse rotonde niet? Bemiddelling met zandwinning Netterden?

Antwoord mevr. Loeff:

Iedere 3 maanden wordt de Gendringseweg gerepareerd. Dit besluit is door de gemeente genomen. De ontbrekende schakel moet er eerst komen. In 2016 zal de rotonde klaar zijn.

Verder reacties van de aanwezigen:

- Grondaankopen voor rotonde verlopen moeizaam.
- Wanneer worden borden "verboden voor doorgaand vrachtverkeer" geplaatst?
- Tellingen van doorgaand vrachtverkeer door de gemeente op de Gendringseweg kloppen niet.

De voorzitter van de Dorpsraad vult aan: Er is in de hoorzitting van de bezwarencommissie en via andere zienswijzen door de Dorpsraad uitgebreid met de gemeente van gedachten gewisseld over de onveilige verkeerssituatie van vnl. de Gendringseweg.

Bij de laatste telling van de gemeente zijn de draden doorgeknipt, dus geen juiste meting kunnen doen.

- Het was een nieuwe bewoner opgevallen, dat er veel doorgaand vrachtverkeer en motorrijders door Azewijn komen. Op kruispunt Hartjensstraat/Marssestraat wordt hard gereden.

Mevr. loeff overlegt nogmaals met de verkeersdeskundige over bovengenoemde problemen en Ellen van Hierden, die ook aanwezig is, zal naar de Dorpsraad terugkoppelen.

Kritiek uit de zaal: Er is al zo vaak geëvalueerd. Nu meer concrete maatregelen.

## **6.Toekomst basisschool Azewijn**

Na de pauze vertelt mevr.Lucy Hermsen van het SKOB (Stichting Katholiek Onderwijs Bergh) over het wel en wee van de St. Jozef basisschool in Azewijn. Er zijn veel veranderingen ten aanzien van het personeel van de school.

Hoe zorgen we voor continuïteit op school?

Passend en goed onderwijs is eerste prioriteit.

Wat betreft de toekomst van de school:

Vlekken/huisvestingsplan is klaar in 2015 en komt dan in de gemeenteraad.

Er is een oriëntering geweest met basisschool van Netterden over samengaan Azewijn met Netterden. (transitieatlas).

Zijn (nog) geen concrete voorstellen uit voort gekomen

Momenteel zijn er nog geen plannen voor de toekomst van onze basisschool.

Bereikbaarheid van leerlingen naar school toe is van belang.

Er worden geen nieuwe huizen in Azewijn gebouwd, het leerlingen aantal loopt terug, hetgeen zorgelijk is.

Mevr. Hermsen constateert samen met de aanwezigen dat het fenomeen van minder huizen, minder kinderen, helaas een maatschappelijk gegeven is.

SKOB houdt contact met M.R.(Medezeggenschap Raad school).

Er wordt t.z.t. een plan gemaakt met MR, team en ouders. Dorpsraad zal er ook bij betrokken worden.

SKOB gaat samenwerken met ander schoolbestuur in de buurt. Wordt 1 grote stichting.

### **7.Sluiting**

Om 21.45 uur sluit de voorzitter de vergadering nadat hij vernomen heeft dat er geen vragen meer zijn voor de rondvraag

Hij bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng en wenst allen wel thuis.